

WYKONAWCA

**- - INFRA - ROADS - -**

**Pracownia Inżynierska  
Infra - Roads  
Tomasz Bator**

INWESTOR:

**Urząd Miejski w Zatorze**  
Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1  
32-640 Zator

ADRES INWESTYCJI:

Al. F. Chopina oraz ul. St. Wyspiańskiego  
miejscowość Zator  
województwo małopolskie  
powiat oświęcimski

NAZWA INWESTYCJI:

**Budowa dróg osiedlowych: Al. F. Chopina i ul. St.  
Wyspiańskiego**

RODZAJ  
OPRACOWANIA:

***PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU***

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Maciej Kuranowski

KRAKÓW, styczeń 2017r

EGZ.

## SPIS ZAWARTOŚCI

### A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP .....	4
1.1. Przedmiot opracowania .....	4
1.2. Podstawa opracowania .....	4
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU .....	5
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	5
4. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE .....	6
5. PRZEKROJE TYPOWE .....	6
6. WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DRÓG .....	6
6.1. Odwodnienie dróg .....	6
6.2. Zapewnienie warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne .....	7
6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	7
6.4. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą .....	7
7. OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO .....	7
8. OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO .....	7
9. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO .....	7
10. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO .....	7
11. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU .....	8
12. TERMIN OBOWIĄZYWANIA ORGANIZACJI RUCHU .....	8
13. PRZEDMIAR MATERIAŁÓW .....	8
14. UWAGI .....	8

## **B. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr str.
1	Orientacja	1	10
2	Projekt stałej organizacji ruchu	2	11

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. **Budowa dróg osiedlowych: Al. F. Chopina i ul. St. Wyspiańskiego**

### **1.2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa nr DI.7031.31.2016 z dnia 20 kwietnia 2016r. zawarta pomiędzy Gminą Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 32-640 Zator – Zamawiającym, a Pracownią Inżynierską "Infra-Roads" Tomasz Bator, ul. Bronowicka 42/28, 30-091 Kraków– Wykonawcą.

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- Inwentaryzacja terenowa i fotograficzna wykonana w maju 2016r.;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Załącznik nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

## **2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU**

W efekcie zamierzenia budowlanego ulica Al. F. Chopina stanie się drogą gminną publiczną o klasie technicznej D, natomiast ulica Wyspiańskiego stanie się drogą gminną wewnętrzną.

Projektowane ulicę przeprowadzać będą jedynie ruch lokalny, dojazdowy do istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

Projektowane ulice zastąpią istniejący dojazd do istniejącej zabudowy, nie posiadający statusu dróg publicznych. Nawierzchnie istniejących dojazdów stanowi nawierzchnia gruntowa oraz żwirowa.

W ramach zadania zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe ul. Al. F. Chopina z ul. Bugajską.

W zasięgu inwestycji występują sieci:

- Elektryczna doziemna;
- Teletechniczna doziemna;
- Gazowa;
- Wodociągowa;
- Sieć sanitarna

Na odcinkach objętych opracowaniem prędkość ruchu to zgodnie z obowiązującymi przepisami: 60 (50) km/godz. Ulice przebiegają w obszarze zabudowanym.

## **3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Wartości parametrów niezbędnych do wykonania przedmiotowej dokumentacji projektowej przyjmowano zgodnie z publikacjami przytoczonymi w punkcie 1 niniejszego opracowania:

- Kategoria drogi Al. F. Chopina: gminna;
- Kategoria drogi ul. St. Wyspiańskiego: gminna wewnętrzna;
- Klasa drogi Al. F. Chopina: dojazdowa;
- Prędkość projektowa: 30km/h;
- Kategoria ruchu: KR 2;
- Przekrój: daszkowy 2% (Al. F. Chopina), jednospadowy 2% (St. Wyspiańskiego), 1x2;
- Szerokość pasa ruchu: 2.75m (Al. F. Chopina) 2.75m (St. Wyspiańskiego);
- Szerokość pobocza: 0.75m;
- Szerokość chodnika: 1.50-2.50m;
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%,;

#### **4. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

Początek ulicy Al. F. Chopina stanowi skrzyżowanie zwykle z ul. Bugajską. Ulica przebiega w kierunku zachodnim i kończy się ślepo na wysokości działki nr 92/2. Oś ulicy składa się z odcinków prostych oraz łuku kołowego o promieniu  $R_1=175\text{m}$ . Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako daszkowe o wartości 2%.

Początek ulicy St. Wyspiańskiego stanowi skrzyżowanie zwykle z ul. Al. F. Chopina. Ulica przebiega w kierunku południowo-zachodnim a następnie zachodnim i kończy się ślepo na wysokości działki nr 100/26. Oś ulicy składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych o promieniach  $R_1=35\text{m}$  oraz  $R_2=30\text{m}$ . Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto jako jednospadowe o wartości 2%.

W ciągu projektowanych ulic zaprojektowano budowę wjazdów na drogę w formie zjazdów indywidualnych.

#### **5. PRZEKROJE TYPOWE**

Na Al. Chopina zaprojektowano przekrój uliczny jezdno jezdniowy daszkowy, dwupasowy o szerokości pasa ruchu 2.75m. W przekroju poprzecznym na całym odcinku zaprojektowano prawostronny chodnik o szerokości 2.00m oraz lewostronne pobocze o szerokości 0.75m. W obrębie skrzyżowania z ul. Wyspiańskiego przewidziano obustronne chodniki z przejściem dla pieszych.

Na ul. St. Wyspiańskiego zaprojektowano przekrój uliczny jezdno jezdniowy jednospadowy, dwupasowy o szerokości pasa ruchu 2.50m. W przekroju poprzecznym na odcinku od skrzyżowania z Al. F. Chopina do km 0+169 zaprojektowano prawostronny chodnik o szerokości 1.50m, natomiast od km 0+165 chodnik lewostronny. Chodniki połączono przejściem dla pieszych w km 0+167.

Ulicę Wyspiańskiego połączono z ul. Bugajską samodzielnym ciągiem pieszym o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2.5m.

#### **6. WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DRÓG**

##### **6.1. Odwodnienie dróg**

Odwodnienie projektowanych ulic zostanie zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Woda opadowa zbierająca się wzdłuż krawężników poprzez wpusty uliczne i przykanaliki odprowadzana będzie do kanalizacji opadowej. Rozwiązania projektowe w zakresie projektu kanalizacji deszczowej zamieszczone zostały w oddzielnym opracowaniu branżowym.

## **6.2. Zapewnienie warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne**

W projekcie uwzględniono potrzeby osób niepełnosprawnych, umożliwiając im swobodne poruszanie się. Efekt dostępności dla osób niepełnosprawnych w szczególności poruszających się na wózkach uzyskano poprzez :

- Zastosowaniu w nawierzchniach ciągu pieszego warstwy ścieralnej z kostki betonowej brukowej bezfazowej co polepsza komfort ruchu na wózkach inwalidzkich;
- Obniżeniu krawężników betonowych na przejściach dla pieszych;

## **6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W ramach opracowania nie przewidziano montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

## **6.4. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą**

Kolidujące z inwestycją sieci uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestorów sieci.

## **7. OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

W stanie istniejącym w obszarze inwestycji nie występuje oznakowanie pionowe.

## **8. OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO**

W stanie istniejącym w obszarze inwestycji nie występuje oznakowanie poziome.

## **9. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

W ramach inwestycji planowane jest oznakowanie skrzyżowania Al. F. Chopina z ul. Bugajską za pomocą znaków B-20 oraz D-1. Na Al. Chopina zaprojektowano również oznakowanie D-4a „droga bez przejazdu”.

Oznakowano wlot drogi wewnętrznej (ul. Wyspiańskiego) znakami D-46 i D-47 oraz przejście dla pieszych na początku Al. Chopina znakami D-6 oraz ciąg pieszy znakami C-16 i C-16a.

Należy zastosować znaki drogowe z grupy małych (znak B-20 z grupy średnich) o foli odblaskowej typu 1 oraz typu 2 (znaki D-6 i znaki B-20).

## **10. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO**

Projektowane oznakowanie poziome to oznakowanie poprzeczne P-10 na przejściu dla pieszych oraz linia P-12 na wlocie skrzyżowania z ul. Bugajską.

Należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe.

## **11. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

Konieczność wprowadzenia zmiany organizacji ruchu związana jest z planowaną budową nowych dróg osiedlowych.

## **12. TERMIN OBOWIĄZYWANIA ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidywany czas wprowadzenia organizacji ruchu- III kwartał 2017.

## **13. PRZEDMIAR MATERIAŁÓW**

Oznakowanie pionowe, zestawienie znaków:

L.p.	Nazwa	Sztuk	Wielkość	Typ folii
1	B-20	1	średnie	2
2	C-16	2	małe	1
3	C-16a	2	małe	1
4	D-1	2	małe	1
5	D-4a	1	małe	1
6	D-6	2	małe	2
7	D-46	1	małe	1
8	D-47	1	małe	1

Oznakowanie poziome, zestawienie znaków:

L.p.	Nazwa	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	P-10	10
2	P-12	3.5

## **14. UWAGI**

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Sposób rozmieszczenia znaków powinien być zgodny z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.



## **B. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr str.
1	Orientacja	1	10
2	Projekt stałej organizacji ruchu	2	11